



RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

tel. 888-805-807 www.autowycena24.pl
e-mail biuro@autowycena24.pl

Opinia numer: 296/2024

z dnia: 2024/05/22

Wykonawca opinii : inż. Bartosz Kuchta

Zleceniodawca: POMORSKI ZESPÓŁ PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę wartości pojazdu wykonano w oparciu o:

- oględziny pojazdu wykonane w dniu 21-05-2024 w Staniszewie,
- okazana dokumentacja pochodzenia pojazdu, dowód rejestracyjny, karta serwisowa, karta pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: GS62362
VIN: MR0HR22G401505839

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Nr INFO-EKSPERT	037-01485
Data pierwszej rejestracji	2007/10/15
Wskazanie drogomierza	273944 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/15-24/05/22)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała. / Ładowność	2680 kg / 885 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1830 mm / 1795 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28800 PLN w tym VAT (23,0%) 5385,37 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna



RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

tel. 888-805-807 www.autowycena24.pl
e-mail biuro@autowycena24.pl

OPINIA Nr: 296/2024

z dnia: 2024/05/22

Wykonawca opinii : inż. Bartosz Kuchta

Zleceniodawca: POMORSKI ZESPÓŁ PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę wartości pojazdu wykonano w oparciu o:

- oględziny pojazdu wykonane w dniu 21-05-2024 w Staniszewie,
- okazana dokumentacja pochodzenia pojazdu, dowód rejestracyjny, karta serwisowa, karta pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: GS62362

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: MR0HR22G401505839

Nr INFO-EKSPERT	037-01485
Data pierwszej rejestracji	2007/10/15
Wskazanie drogomierza	273944 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/15-24/05/22)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2680 kg / 885 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1830 mm / 1795 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.09-2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna pasażera
2	Antena radiowa	9	Szyba tylna ogrzewana
3	Głośniki 2 szt.	10	Tapicerka z materiału
4	Immobilizer	11	Tarcze kół stalowe
5	Obrotomierz	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Opony 205/70 R16	13	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

Bartosz Kuchta

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Blokada skrzyni biegów BEAR-LOCK	80
2	Lakier metalizowany	405
3	+Radioodtwarzacz CD	121
4	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV	180

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Na podstawie oględzin, oraz badań organoleptycznych pojazdu stwierdzono:**

- 1) **Nadwozie i podwozie:** uszkodzenia eksploatacyjne elementów nadwozia pojazdu w postaci licznych zarysowań oraz wykwitów korozji. Rama po wcześniejszych naprawach - widoczne ślady łąt spawalniczych w tylnej prawej części podwozia. Stwierdzono ślady wcześniejszych napraw lakierniczych - grubość powłoki lakierowej na pojeździe od 96 do 225 mikronów.
- 2) **Silnik z osprzętem:** widocznych wad oraz niesprawności nie stwierdzono.
- 3) **Układ napędowy:** widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono.
- 4) **Układ kierowniczy:** widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono.
- 5) **Układ hamulcowy:** widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono.
- 6) **Zawieszenie:** widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono.
- 7) **Wyposażenie pojazdu:** widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono.
- 8) **Serwisowanie:** pojazd od pierwszego właściciela, serwisowany w ASO do przebiegu 75866 km, później w warsztacie nieautoryzowanym. Brak wpisów w książce gwarancyjnej od przebiegu 75866 km.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE OPINIĘ:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
2. Powyższa ocena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Ocenę przeprowadzono w oparciu o wykonane oględziny, dokumentacje oraz badanie organoleptyczne ocenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu oceny.
4. Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin ocenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rok produkcji pojazdu przyjęto w oparciu o przekazane dokumenty - nie weryfikowano,
6. Nie badano poprawności i budowy pola numerowego obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
8. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i mechaniczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	33 149 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	786 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 557 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 482 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 307 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 33 056 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,30%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 194 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan pojazdu	-20,0	-7 194

- powłoka lakierowa pojazdu ze śladami zarysowań
- błotnik przedni lewy - wykwyty korozji
- drzwi pl - odprysk ze śladami korozji
- próg lewy - ślady korozji
- skrzynia ładunkowa ze śladami korozji
- zderzak przedni - zarysowania
- rama pojazdu - ślady korozji, naprawiana w tylnej prawej części
- próg prawy skorodowany w części przedniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28800 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5385,37 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 296/2024

z dnia: 2024/05/22

Wykonawca opinii : inż. Bartosz Kuchta

Zleceniodawca: POMORSKI ZESPÓŁ PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: GS62362

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 037-01485

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 90 000 PLN brutto na 12/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	29900	29900
2008	05	28400	28400
2007	05	26950	26950
2006	05	25600	25600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) **33 149 PLN**Normatywny okres eksploatacji **204 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/10/15**Rzeczywisty okres eksploatacji **199 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **557 PLN po korekcie: 33 706 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.09-2008.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Blokada skrzyni biegów BEAR-LOCK	0,75			0,50*	0,47	80
2	Lakier metalizowany	1,00			4,01	0,30	405
3	+Radioodtwarzacz CD	1,00			1,20	0,30	121
4	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV	1,00			1,78	0,30	180

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **786 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** **786 PLN po korekcie: 34 492 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **307 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **273 944 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** **1 482 PLN po korekcie: 35 974 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan pojazdu	-20,0	-7 194

KOREKTY RÓŻNE **- 7 194 PLN po korekcie: 28 780 PLN****WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** **28 800 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 296/2024

z dnia: 2024/05/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Hilux TDi MR'07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: GS62362

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024

Rzecznik Techniki Samochodowej



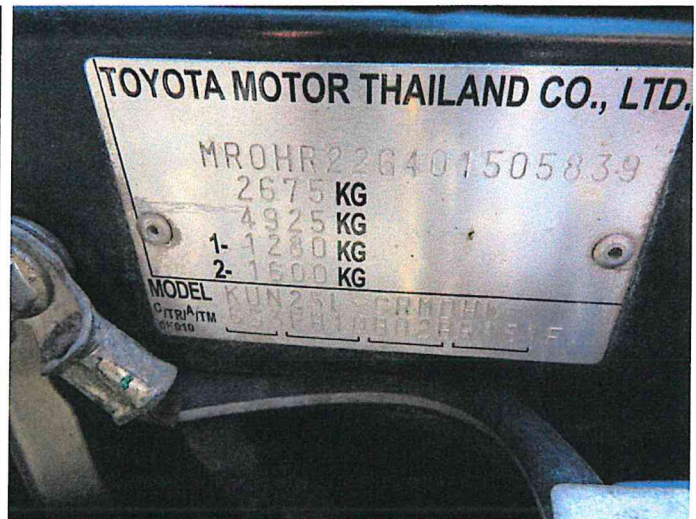
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



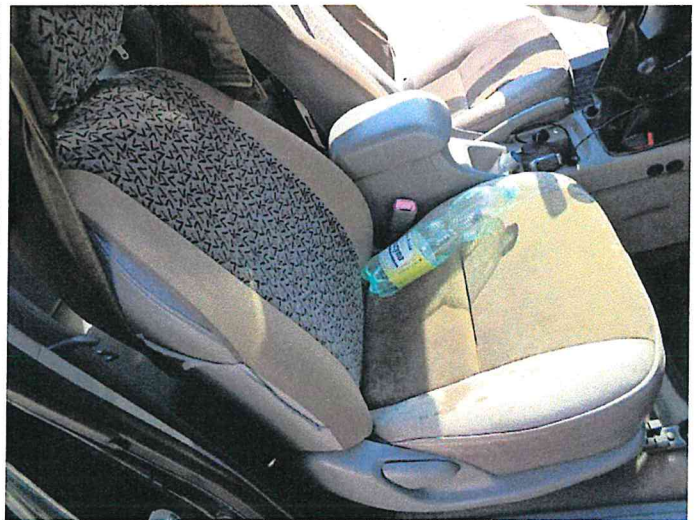
Opinia 296/2024



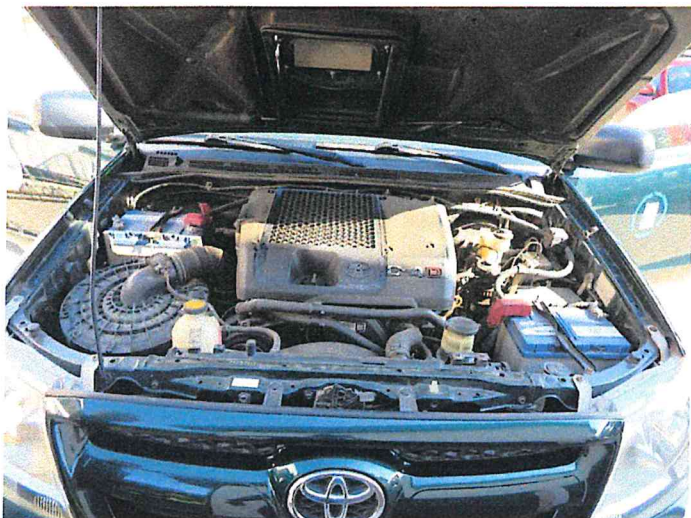
Opinia 296/2024



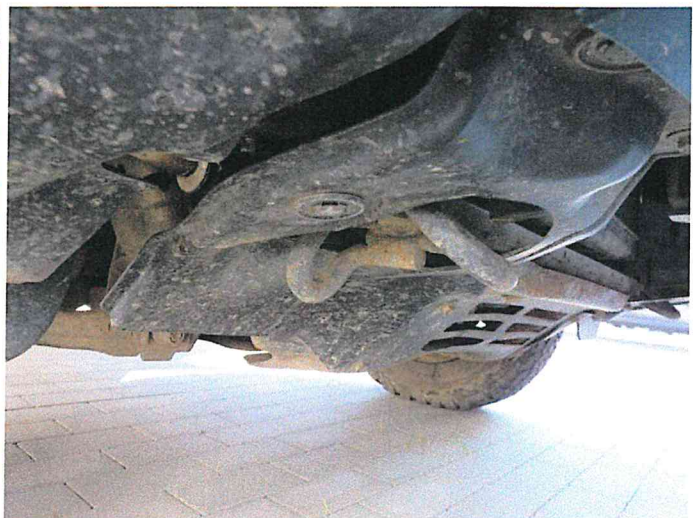
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



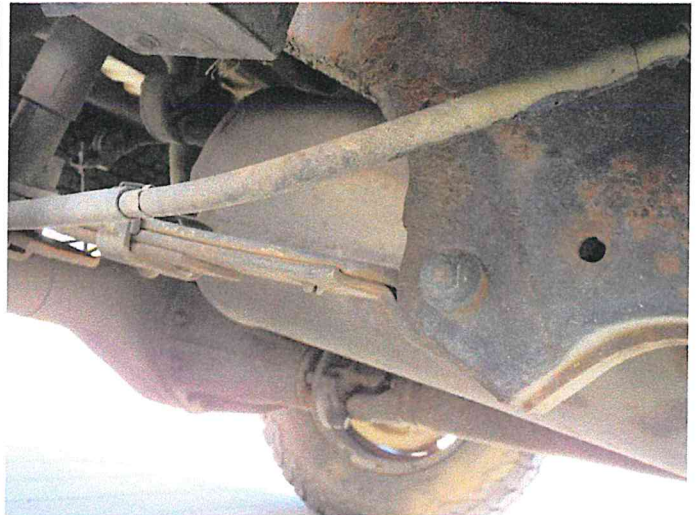
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



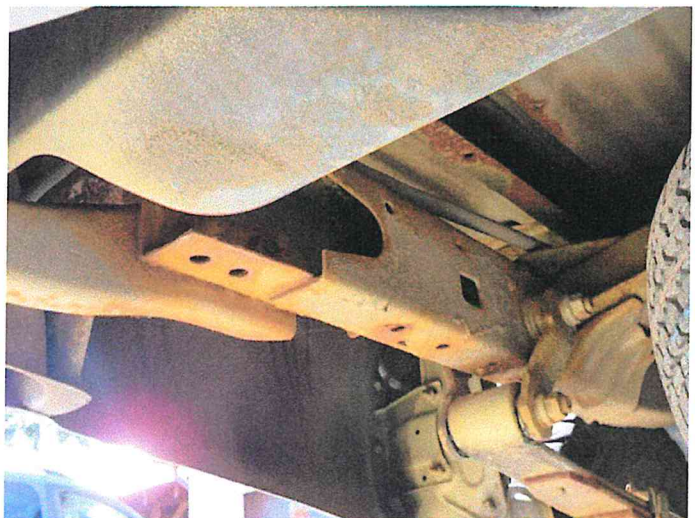
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



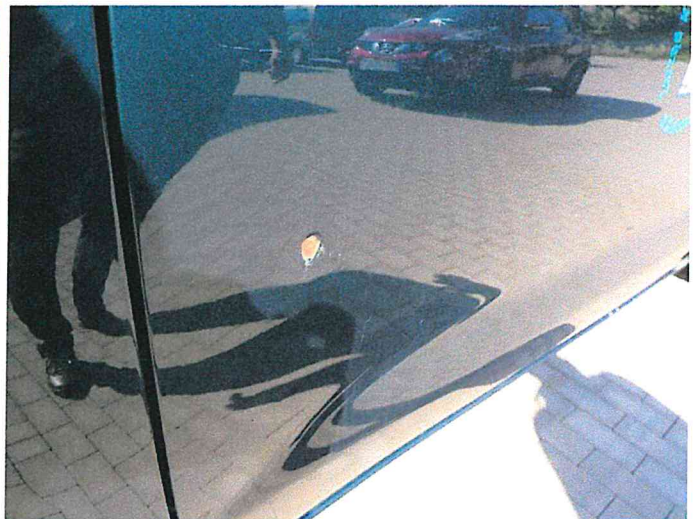
Opinia 296/2024



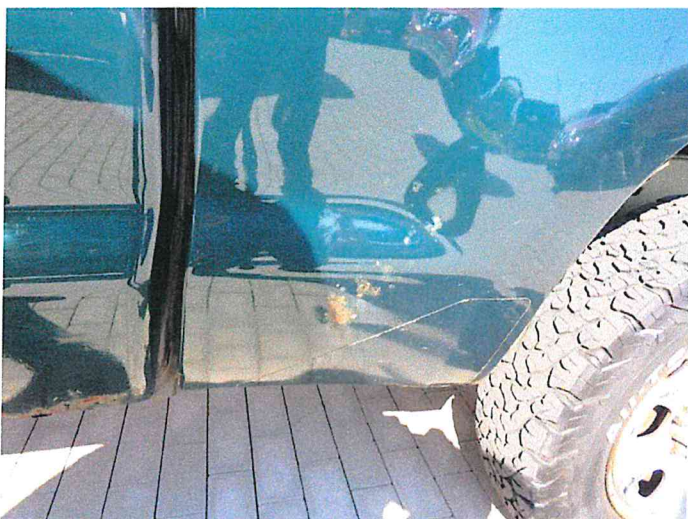
Opinia 296/2024



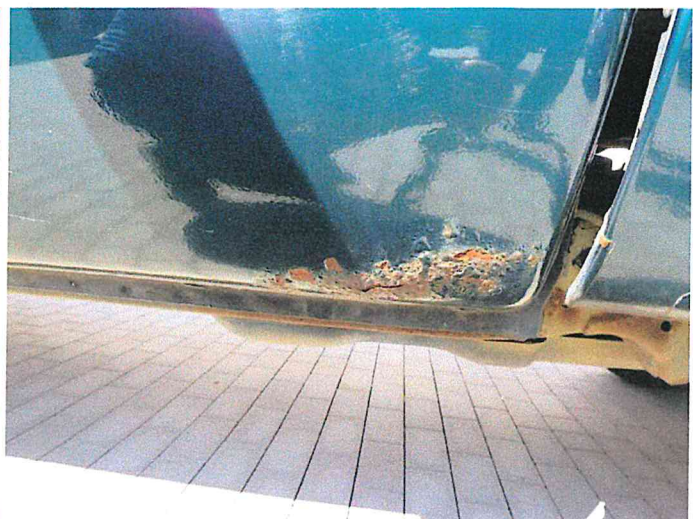
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



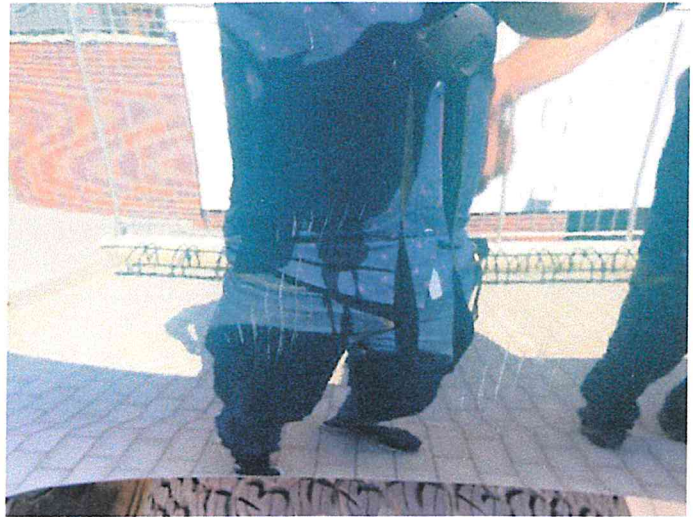
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



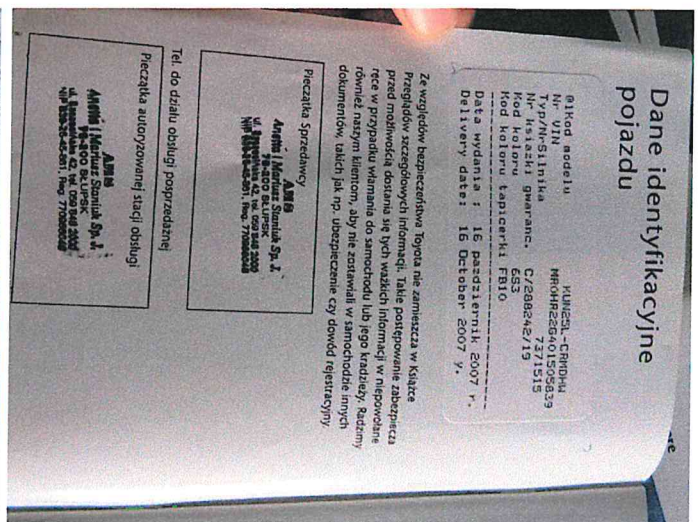
Opinia 296/2024



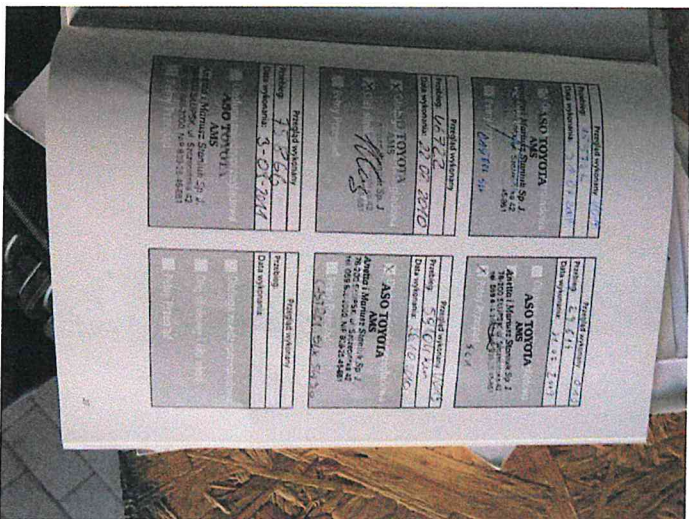
Opinia 296/2024



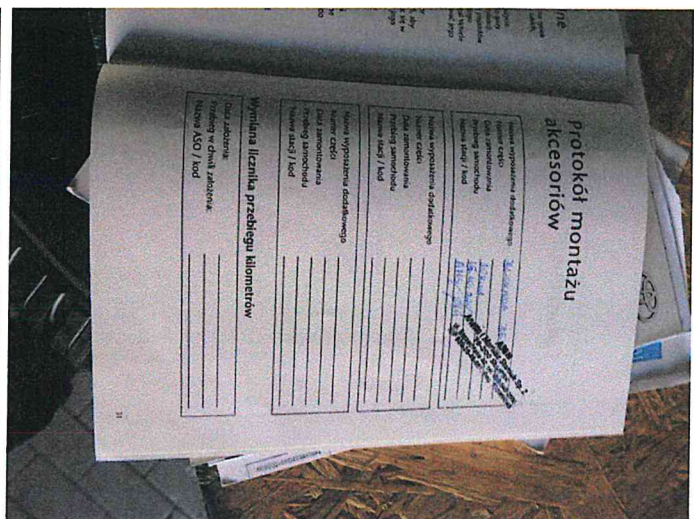
Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024



Opinia 296/2024